Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 25. Warszawa, 20 lipca 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólne i osobowe.

Poz. 129. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 czerwca 1935 r. Nr. P. 5-134/35/35 o uzupełnieniu § 13 Statutu Organizacyjnego oddziałów kolei państwowych . 179

Poz. 130. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 czerwca 1935 r. Nr. P. 6/37/24/35 w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmian w przepisach o ryczałtach obchodowych dla funkcjonarjuszów przydzielonych do nadzoru dróg wodnych 180

Poz. 131. Nr. P. 6/51/1/35 z dnia 18 czerwca 1935 r. w sprawie wyjaśnienia do § 36 przepisów uposażeniowych 180

Poz. 132. Nr. P. 6/27/10/35 z dnia 7 czerwca 1935 r. w sprawie określenia terminu „niedobory, ujawnione przy rewizji kas" . 180

Poz. 133. Nr. P. 9/2-42/35 z dnia 8 lipca 1935 r. w sprawie składania dowodów działalności niepodległościowej i zaliczania jej okresów do wysługi emerytalnej . . 180

Poz. 134. Nr. P. 5-132-39/35 z dnia 9 lipca 1935 r. o zmianie § 9 przepisów o podziale czynności w D. O. K. P. 181

Poz. 135. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 lipca 1935 r. Nr. P. 6/41/5/35 w sprawie zmian w przepisach o dodatku za służbę w porze nocnej pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" 181

Poz. 136. Nr. P. 5-156/2/35 z dnia 9 lipca 1935 r. o zmianie siedziby kolejowego Biura Węglowego 182

129.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 czerwca 1935 r. Nr. P. 5-134/35/35 o uzupełnieniu § 13 Statutu Organizacyjnego oddziałów Kolei Państwowych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705) zarządzam co następuje:

W § 13 Statutu Organizacyjnego oddziałów Kolei Państwowych, stanowiącym załącznik III do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 marca 1934 r. Nr. P. Org. 132/6 o organizacji dyrekcyj okręgowych i oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54), dodaje się w końcu nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Na polecenie Ministra Komunikacji mogą (może) być niektórym oddziałom ruchowo-handlowym powierzone, w obrębie granic oddziału, pod bezpośrednim nadzorem kierownika działu pasażerskiego wydziału ruchu dyrekcji:

a) sprawy propagandy i reklamy turystyki kolejowej oraz rejestracji wydawnictw propagandowych,
b) badania zdążające do zwiększenia frekwencji turystycznej,
c) utrzymywanie stałej łączności ze zrzeszeniami turystycznemi i sportowemi oraz z biurami podróży,
d) organizowanie pociągów turystycznych, oraz opracowywanie programów wycieczek i rozrywek dla podróżnych tych pociągów,
e) opracowywanie wniosków w sprawach ulg dla turystów, z punktu widzenia interesów turystyki.

130.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 czerwca 1935 r. Nr. P. 6/37/24/35 w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmian w przepisach o ryczałtach obchodowych dla funkcjonarjuszów przydzielonych do nadzoru dróg wodnych.

Na podstawie § 26 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 marca 1934 r. o należnościach w razie pełnienia czynności służbowych poza zwykłem miejscem służbowem oraz w razie przeniesienia na inne miejsce służbowe (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 320) zarządzam co następuje:

§ 1. Ustęp (3) § 2 rozporządzenia Ministra Komnikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6/37/13/34 w porozumieniu z Ministrem Skarbu o ryczałtach obchodowych dla funkcjonarjuszów, przydzielonych do nadzoru dróg wodnych (Dz. Urz. Min. Kom. Nr. 29, poz. 184) otrzymuje brzmienie:

„(3) W razie dostarczenia z urzędu zaprzęgu, konia, roweru skarbowego lub łodzi motorowej przyznaje się dodatek kilometrowy po 9 gr. W przypadku dostarczenia motocykla lub samochodu dodatek kilometrowy nie przysługuje".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1935 r.

131.

Nr. P. 6/51/1/35 z dnia 18 czerwca 1935 r. w sprawie wyjaśnienia do § 36 przepisów uposażeniowych.

Za podstawę obliczenia zwrotu kosztów pogrzebu (pośmiertnego) po pracownikach stałych, należy przyjąć w myśl § 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) ostatnie pełne uposażenie zmarłego pracownika, t. j. uposażenie za każdy dzień powszedni (tabela płac „A"), lub za każdy dzień kalendarzowy (tabela płac „B"), do którego pracownik miałby prawo w razie pełnienia służby w miesiącu, w którym śmierć nastąpiła.

132.

Nr. P. 6/27/10/35 z dnia 7 czerwca 1935 r. w sprawie określenia terminu „niedobory, ujawnione przy rewizji kas".

Termin „niedobory, ujawnione przy rewizji kas", użyty w § 38 ust. (8) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", oraz w § 32 ust. (4) pkt. 5) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 23 i 24) oznacza niedobory, ujawnione przy rewizji, przeprowadzonej przez właściwe organa kontrolne w miejscu, w którem znajduje się rewidowana kasa (rewizja bezpośrednia).

Termin ten obejmuje również przypadki, w których przy odbiorze przewożonej lub przechowywanej w pomieszczeniach zamkniętych gotówki, stwierdzono mniejszą ilość woreczków z gotówką lub mniejszą zawartość gotówki aniżeli złożono lub zadeklarowano do przewozu albo do przechowania.

W razie ujawnienia różnic przy rewizji dowodów przewozowych, sprawozdań i innych dokumentów, przeprowadzanej na podstawie postanowień § 53 Przepisów rachunkowych dla kas biletowych, bagażowych i towarowych (Nr. F. 8) i § 25 Przepisów dla kas stacyjnych (Nr. F. 5) oraz we wszelkich innych okolicznościach (rewizja pośrednia), mają zastosowanie postanowienia § 38 ust. (1) — (7) i § 39 powołanego rozporządzenia o stosunku służbowym, oraz § 32 ust. (4) zdania pierwszego powołanego rozporządzenia o uposażeniu.

Brak stwierdzony przy rewizji pośredniej, a następnie ustalony przy rewizji bezpośredniej uważa się za „niedobór, ujawniony przy rewizji kas", w rozumieniu powołanych przepisów — w wysokości ustalonej w wyniku rewizji bezpośredniej.

133.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 lipca 1935 r. Nr. P. 9/2-42/35 w sprawie składania dowodów działalności niepodległościowej i zaliczania jej okresów do wysługi emerytalnej.

Zgodnie z ustępem 3 § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 9, poz. 74) i na podstawie § 50 tego rozporządzenia, zarządzam co następuje:

Do wysługi emerytalnej pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", objętych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1.I. 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 23) zalicza się:

a) okresy odbywania kary pozbawienia wolności lub administracyjnego zesłania, orzeczone przez władze państw zaborczych za czynną działalność, zmierzającą do odzyskania niepodległości Państwa Polskiego, oraz okresy przebywania w areszcie zapobiegawczym za taką działalność;

b) okresy czynnej działalności, zmierzającej do odzyskania niepodległości Państwa Polskiego, stwierdzonej przez nadanie Krzyża Niepodległości lub Medalu Niepodległości.

Okresy, o których mowa w punkcie a) i b) zalicza Minister Komunikacji.

Wklęić w Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 184 z 1934 r.

Zamiast ustępu 3 § 2.

SPROSTOWANIE.

„(3) W razie dostarczenia z urzędu zaprzęgu, konia, roweru skarbowego lub łodzi motorowej przyznaje się dodatek kilometrowy po 9 gr. W przypadku dostarczenia motocykla lub samochodu dodatek kilometrowy nie przysługuje".

Dz. Urz. M. K. Nr. 25 z 1935 r.

Drukarnia Państwowa. Nr 77665.

Zaliczenie czynnej działalności niepodległościowej i odbytych za nią kar następuje tylko w wymiarze pojedyńczym.

Decyzje co do zaliczania okresów wymienionych w pkt. a) wydaje się po wysłuchaniu opinji komisji kwalifikacyjnej, powołanej do opinjowania w sprawach zaopatrzenia byłych skazańców politycznych. Decyzje co do zaliczania okresów wymienionych w punkcie b) wydaje się po wysłuchaniu opinji tejże komisji kwalifikacyjnej, uzupełnionej trzema delegatami, wyznaczonymi przez Prezesa Rady Ministrów, na wniosek komisji kwalifikacyjnej Komitetu Krzyża Niepodległości i Medalu Niepodległości.

Na zasadzie przytoczonego na wstępie przepisu ust. 3 § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28.I. 1934 r. nie mogą być zaliczone do wysługi emerytalnej okresy, które zostały już zaliczone lub kwalifikują się do zaliczenia na innej podstawie, a zwłaszcza na podstawie pkt. 3 ust. 1 § 2 wymienionego rozporządzenia okresy służby, odbytej w formacjach lub w organizacjach wojskowych, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wojskowych z dnia 19.I. 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 9, poz. 72), uzupełnionego rozporządzeniem tegoż Ministra z dnia 13.X. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 75, poz. 568).

O okresach działalności wymienionych w punktach a) i b) należy złożyć dowody najpóźniej do dnia 31 grudnia 1936 r. Okresy co do których nie złożono dowodów do tego terminu nie będą zaliczane.

Jako dowody do zaliczenia okresów wymienionych w pkt. a) służyć mogą przedewszystkiem oryginały lub należycie uwierzytelnione odpisy wyroków sądowych oraz oryginały lub należycie uwierzytelnione odpisy postanowień sądowych lub administracyjnych.

W razie braku oryginalnych wyroków lub postanowień będą uwzględniane również zaświadczenia archiwów państwowych.

W razie niemożności złożenia wyżej wymienionych dowodów, należy zaznaczyć o tem w podaniu i wskazać powód. W takim przypadku mogą być przyjęte i inne dowody, przewidziane w postępowaniu administracyjnem, w szczególności zaś zeznania świadków. Świadkowie powinni dokładnie oznaczyć, skąd są im znane poświadczane okoliczności. Zeznanie świadka powinno być własnoręcznie przez niego napisane i podpisane.

Przedstawiane zaświadczenia stowarzyszeń byłych więźniów politycznych będą brane pod uwagę jedynie pod warunkiem jednoczesnego wskazania w tych zaświadczeniach źródła, skąd dane stowarzyszenie zaczerpnęło swoje informacje.

We wszystkich wyżej wymienionych dowodach okresy powinny być oznaczane według kalendarza.

Jako dowody do zaliczenia okresów wymienionych w punkcie b) służyć mogą oryginały lub należycie uwierzytelnione odpisy dyplomów, stwierdzających przyznanie Krzyża Niepodległości lub Medalu Niepodległości.

O zaliczenie okresów wymienionych w punkcie a) i b) ubiegać się mogą również i emerytowani pracownicy kolejowi, zwolnieni ze służby po dniu 1 lutego 1934 r. i pobierający zaopatrzenie emerytalne, przyznane im w myśl zasad rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28.I. 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 9, poz. 74 ex 1934 r.), oraz wdowy i sieroty po nich.

Podania, wyszczególniające dokładnie okresy, o których zaliczenie prosi petent, poparte właściwemi dokumentami, należy wnosić służbowo do dyrekcji okręgowej kolei państwowych, w której okręgu pracownik pełni służbę, albo też do dyrekcji, która wypłaca zaopatrzenie emerytalne, wdowie lub sieroce.

Podania takie wraz z aktami osobowemi pracownika, wykazem stanu służby i wszystkiemi dokumentami, odnoszącemi się do wysługi emerytalnej petenta, dyrekcje przedstawiać będą ze sprawozdaniem Ministerstwu Komunikacji.

134.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 lipca 1935 r. Nr. P. 5-132-39/35 o zmianie § 9 przepisów o podziale czynności w D. O. K. P.

Załatwianie:

1) spraw ogłoszeń i reklam w pociągach,

2) rozliczania kosztów służby mechanicznej w ruchu międzynarodowym na mocy umów RIC i RIV,

powierzam działom wagonowym w wydziałach mechanicznych D. O. K. P.

W związku z tem należy punkty 6) i 8) wykreślić z ust. (1) § 9 przepisów o podziale czynności w D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr. 9, poz. 54) i wstawić je na końcu ust. (3) tego paragrafu, a to punkt 6) jako nowy punkt 13), a pkt. 8) jako nowy pkt. 14).

135.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 lipca 1935 r. Nr. P. 6/41/5/35 w sprawie zmian w przepisach o dodatku za służbę w porze nocnej pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 10 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) zarządzam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1928 r. Nr. I 18611/2/28 w sprawie dodatku dla pracowników kolejowych za służbę w porze nocnej (Dz. Urz. M. K. Nr. 24, poz. 308), zatwierdzonem rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 10 lutego 1934 r. Nr. P. U. I/7/7/34 (Dz. Urz. M. K. Nr. 4, poz. 28), wprowadza się następujące zmiany:

a) w § 3 ust. 1 pkt. 1) po wyrazach: „kontrolera plomb" — dodaje się wyrazy: „oraz informatora", po punkcie zaś 4) tego § dodaje się nowy punkt 5) w brzmieniu: „5) w służbie ochrony kolei: strażnicy, starsi strażnicy i przodownicy".

b) w § 4 ust. 1 pkt. d) po wyrazach: „kontrolerów plomb" — wstawia się wyrazy: „oraz informatorów" — po punkcie zaś d) dodaje się nowy pkt. e) w brzmieniu: „e) dla strażników, starszych strażników i przodowników ochrony kolei — po 70 gr. za noc".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1935 r.

136.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 lipca 1935 r. Nr. P. 5-156/2/35 o zmianie siedziby kolejowego Biura Węglowego.

Siedzibę Kolejowego Biura Węglowego przenosi się z Sosnowca do Katowic.

W związku z niniejszem zarządzeniem należy przeprowadzić następujące zmiany w zarządzeniu z dnia 21 lipca 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 25, poz. 147):

1) w § 1 wykreślić wyraz „eksponowanego",

2) w § 2 wykreślić drugie zdanie, rozpoczynające się od słów: „w sprawach personalnych".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 77663. 20.VII.35. 8900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.